



“Gran Vela Cusio”

Istruzioni di Regata

Circolo Vela di Pella
8 maggio 2022

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

1. REGOLE DI REGATA

1.1 La regata sarà disciplinata dalle “regole” come definite nel Regolamento di regata World Sailing 2020-2024 (RRS) e dalla normativa FIV per l'attività agonistica, comprese le sue prescrizioni che sono quindi da considerarsi “regola”.

2. COMUNICATI PER I CONCORENTI

2.1 Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito presso la Segreteria del Circolo Organizzatore.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta almeno 2 ore prima della prova in programma il giorno 8 Maggio 2022, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 19:00 di sabato 7 maggio.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 Le regate sono programmate come segue:

<u>giornata</u>	<u>programma</u>
8 Maggio 2022	h 13.00 avviso della Prova TBD premiazioni

4.2 E' prevista un'unica prova

4.3 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00.

4.4 Il Comitato di Regata potrà modificare il programma delle regate in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

5. PERCORSO

5.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato "A" indicano i percorsi, l'ordine nelle quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa dovrà essere lasciata.

5.2 Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 2 lati. Ciò modifica la RRS 32.

6. BOE

6.1 Le boe 1 - 2 - 3 saranno cilindriche di colore Giallo

6.2 Non sono previsti cambi di percorso, ciò modifica la RRS 33.

7. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

7.1 La linea di arrivo, inclusa la boa, dovrà essere considerata ostacolo e non dovrà essere attraversata dalle imbarcazioni che non stanno partendo o arrivando.

8. LA PARTENZA

8.1 Le regate saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso dato (cinque) minuti prima del segnale di partenza. Il segnale di Avviso sarà la bandiera "B" del C.I. per i cabinati e la bandiera "K" del C.I per le derive, bulbi e multiscafi.

8.2 Il segnale di avviso per la classe derive/bulbi/multiscafi verrà alzato a discrezione del Comitato di Regata non meno di 1 minuto dopo la partenza dei cabinati.

8.3 La linea di partenza sarà posta tra un'asta recante una bandiera arancione posta a terra e la boa di Partenza. Per avvisare le barche che la prova inizierà a breve sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso della classe Cabinati. Tale bandiera arancione sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida per derive/bulbi e multiscafi.

8.4 Una barca che parta più di 3 (tre) minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la RRS A4.

9. L'ARRIVO

9.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu a terra e la boa di arrivo.

10. TEMPO LIMITE

10.1 Le barche che non arriveranno entro 2 ORE dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca della propria classe, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

10.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata (*Race Office, RO*) situata presso la segreteria del Circolo Vela Pella. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso il RO entro i tempi limite relativi insieme al versamento di una tassa di Segreteria di € 50,00.

10.2 Il tempo limite per le proteste è 1 ora dopo che l'ultima barca della classe è arrivata.

10.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti ora dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del Circolo Vela Pella.

12. PUNTEGGIO

12.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A. Nello specifico la RRS A 5.3 verrà applicata come segue: "una barca che è venuta nell'area di partenza ma non è partita, non ha compiuto il percorso, non è arrivata, si è ritirata o è stata squalificata deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono presentate nell'area di partenza più uno, e una barca che non è venuta nell'area di partenza deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono iscritte alla serie più uno.

13. NORME DI SICUREZZA

13.1 Tutti i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente personale dal momento del varo fino all'alaggio dell'imbarcazione. Il salvagente potrà essere momentaneamente rimosso per cambi di vestiario o altre necessità.

13.2 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

14. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

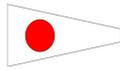
14.1 Ogni imbarcazione iscritta non dovrà gettare alcun tipo di rifiuto nelle acque del Lago.

14.2 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

ALLEGATO A

"Gran Vela Cusio"
Istruzioni di Regata
Circolo Vela di Pella
8 maggio 2022

Percorso 1 (Boe da lasciare a SINISTRA)
"Start 1 2 1 2 Arrivo"
PENNELLO numerico 1



Percorso 2 (Boe da lasciare a DRITTA)
"Start 2 1 2 1 Arrivo"
PENNELLO numerico 2

