



# "Pella Cup"

Codice regata 1419

## **Istruzioni di Regata**

### **Circolo Vela di Pella**

### **16 Settembre 2023**

**Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

<b>AUC</b>	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line su sito e su portale)
<b>CO</b>	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
<b>CdR</b>	Comitato di Regata
<b>CdP</b>	Comitato per le Proteste
<b>IdR</b>	Istruzioni di regata
<b>RRS</b>	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
<b>UdR</b>	Ufficiale di regata
<b>SR</b>	Segreteria di Regata
<b>BPS</b>	Barche e persone di supporto

<b>[NP]</b>	La notazione in "[NP]" una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
-------------	---

### **1. REGOLE**

1.1 La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti:

- Il regolamento di regata World Sailing 2021-2024 (RRS)
- Le norme FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia 2023, comprese le sue prescrizioni che sono quindi da considerarsi "Regola"
- Il Bando di Regata.
- Le Istruzioni di Regata ed ogni eventuali modifiche e successivi rilasci da parte del Comitato di Regata.

1.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime. Ciò modifica la RRS 63.7.

### **2. COMUNICATI UFFICIALI**

2.1 I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati sito presso la Segreteria del Circolo Organizzatore e sul sito <http://www.circolovelapella.it/> e condivisi tramite WhatsApp

### **3. VARIAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

3.1 Qualunque modifica alle istruzioni di regata sarà comunicata almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della prova cui avrà effetto.

#### 4. PROGRAMMA DELLE REGATE

4.1 La regata si terrà il giorno 16 settembre 2023, con il seguente programma:  
 giornata programma  
 16 settembre 2023 h 07.55 avviso della Prova  
 TBD premiazioni

4.2 Sono previste due prove. A modifica della RRS A2.1 non sono previsti scarti.  
 Se le condizioni lo consentono, la prima prova sarà effettuata con vento da nord e la seconda con Inverna, un rinfresco sarà offerto tra la prima e la seconda prova.

4.3 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00

4.4 Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

#### 5. SEGNALI A TERRA

5.1 Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali presso il Circolo Vela di Pella.

#### 6. PERCORSO – BOE - CAMBI DI PERCORSO

6.1 Tutte le barche iscritte alla regata dovranno completare due giri del percorso.

6.2 I diagrammi contenuti nell'Allegato "A" indicano i percorsi, l'ordine nelle quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa dovrà essere lasciata.

Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 2 lati. Ciò modifica la RRS 32.

6.3 Le boe 1 - 2 - 3 saranno cilindriche di colore Giallo

6.4 Non sono previsti cambi di percorso, ciò modifica la RRS 33.

#### 7. PARTENZA – SEGNALE DI AVVISO

7.1 Le regate saranno fatte partire come da regola 26 con il Segnale di Avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza

Avviso / Warning	Bandiera E Flag ( Letter "E") 	1 suono / sound	-5 min,
Preparatorio/ Preparatory	Bandiera P Flag P 	1 suono / sound	-4 min
Ultimo minuto / Last Minute	Ammainata preparatorio / Preparatory signal lowered	1 suono / sound	-1 min.
Partenza / Start	Ammainata bandiera di Classe / Class Flag lowered	1 suono / sound	

7.2 Il Segnale di Avviso sarà la bandiera **E** per tutte le classi

7.3 La linea di partenza sarà posta tra un'asta recante una bandiera arancione posta a terra e la boa di Partenza. Per informare le barche che una prova inizierà presto, la bandiera arancione sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

7.4 Una barca che parta più di 3 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5.

#### 8. ARRIVO

8.1 La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu a terra e la boa di arrivo.

#### 9. SISTEMA DI AUTOPENALIZZAZIONE

9.1 come da punto 11 del BdR



## **10. TEMPO LIMITE**

10.1 Le barche che non arriveranno entro 30 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca della propria classe, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

## **11. PROTESTE**

11.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria di regata (Race Office, RO) situata presso la segreteria del Circolo Vela Pella. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso il RO entro i tempi limite relativi insieme al versamento di una tassa di Segreteria di € 50,00.

11.2 Il tempo limite per le proteste è 1 ora dopo che l'ultima barca della classe è arrivata.

11.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti ora dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede del Circolo Vela Pella.

## **12. PUNTEGGIO**

12.1 Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo come da Appendice A. Nello specifico la RRS A 5.3 verrà applicata come segue: "una barca che è venuta nell'area di partenza ma non è partita, non ha compiuto il percorso, non è arrivata, si è ritirata o è stata squalificata deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono presentate nell'area di partenza più uno, e una barca che non è venuta nell'area di partenza deve ricevere il punteggio totale delle barche che si sono iscritte alla serie più uno.

12.2 A modifica della RRS A2.1 non sono previsti scarti.

## **13. SICUREZZA**

13.1 Le barche che non lasciano gli ormeggi/gli alaggi per regata in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria di Regata.

13.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra

13.3 [DP] Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alle SI 9.2 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

## **14. DISPOSIZIONI PER I RIFUITI**

14.1 Ogni imbarcazione iscritta non dovrà gettare alcun tipo di rifiuto nelle acque del Lago.

14.2 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.



Il posizionamento delle boe è puramente indicativo

## ALLEGATO A

*"Pella Cup"*

Percorso 1 (Boe da lasciare a SINISTRA)  
"Start -1 -2 -1 -2 Arrivo"  
PENNELLO numerico 1





Percorso 2 (Boe da lasciare a DESTRA)  
"Start -2 -1 -2 -1 Arrivo"

PENNELLO numerico 2

