



# **Pella Cup**

**Pella – 16 settembre 2023**

**Codice manifestazione 2023-1419**

# **BANDO DI REGATA**

---

**Autorità Organizzatrice: L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato Circolo Vela Pella Associazione Sportiva Dilettantistica – Lungolago 21 28010 Pella (No) Sito web [www.circolovelapella.it](http://www.circolovelapella.it) E-mail: [circolovelapella@gmail.com](mailto:circolovelapella@gmail.com) Segreteria: Lungolago, 21 – 28010 Pella (No) tel: +39 3478092585, +39 3481564127**

**Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:**

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

<i>Notazioni alle regole:</i>	
[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste e possono essere inferiori alla squalifica.
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

**1. Regole (RRS):**

- 1.1.** La regata sarà disputata secondo le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela WS (RRS) 2021-2024. In caso di discrepanza il testo inglese avrà prevalenza.
- 1.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 che è da considerare Regola (vedasi definizione di Regola nel RRS);
- 1.3** Il presente bando e le IDR ed i successivi comunicati ufficiali.
- 1.4** In caso di contrasto tra Bando di regata e Istruzioni di Regata queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7

**2. Istruzioni di Regata:**

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal giorno 16/09/2023 presso l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) e potranno essere ripetuti in modo non ufficiale online al seguente indirizzo: <http://www.circolovelapella.it/>

**3. Comunicazioni:**

- 3.1** L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà presso la Club house del CVPella. I comunicati potranno essere ripetuti in modo non ufficiale online al seguente indirizzo: <http://www.circolovelapella.it/>

#### **4. Eleggibilità e iscrizioni:**

- 4.1 La competizione è aperta ad imbarcazioni a vela, Derive/> 3,3mt, Multiscafi, Bulbi e Cabinati.
- 4.2 Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di certificati di stazza validi.
- 4.3 I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.
- 4.4 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000,00 per sinistro.
- 4.5 L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal suo legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.
- 4.6 Le Classi sono definite come segue:
- Bulbi e cabinati            NHC
- 4.7 Derive e multiscafi    Portsmouth 2023
- 4.8 Le barche con i requisiti di idoneità potranno iscriversi esclusivamente attraverso il portale Federvela raggiungibile al seguente link <https://federvela.coninet.it> entro il giorno 15 settembre 2023. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 18.30 del 15 settembre 2023.
- 4.9 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione.

#### **5. Quota di iscrizione:**

- 5.1 Le quote di iscrizione sono le seguenti:

Classe	Quota per iscrizione
Bulbi e cabinati	€40
Derive/Multiscafi	€25
Singoli	€20

- 5.2 Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla preiscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Circolo Vela Pella ASD IBAN IT86G0608544310000010210693 presso Cassa Risparmi Asti- Filale di Borgosesia (VC), indicando come causale: ISCRIZIONE Nome Cognome Timoniere – N. VELICO -Classe – Pella CUP

#### **6. Pubblicità:**

- 6.1 La pubblicità è libera come da regole di classe.
- 6.2 Alle barche potrà essere chiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla WS Regulation 20.

#### **7. Programma:**

- 7.1 Data della Regata: 16 settembre 2023.
- 7.2 Il segnale di avviso della regata è programmato per le ore 07:55 di sabato 16 settembre 2023. Sono previste 2 prove. La manifestazione sarà ritenuta valida anche disputando una sola prova. A modifica della RRS A2.1 non sono previsti scarti.
- 7.3 Non verranno più dati segnali dopo le ore 16.00.

#### **8. [DP] [NP] Ispezione dell'attrezzatura:**

- 8.1 Ogni barca deve produrre o dimostrare l'esistenza di un certificato di stazza valido.
- 8.2 Non sono previsti controlli di stazza.

#### **9. Abbigliamento e attrezzatura:**

- 9.1 La RRS 40. 1 si applica sempre quando i concorrenti sono in acqua.

**10. Località:**

**10.1** L'evento si svolgerà nelle acque antistanti Pella (NO).

**11. Percorso:**

**11.1** Per tutte le barche la regata si svolgerà sul percorso Pella – Ronco – San Filiberto - Pella

**11.2** Una piantina del percorso verrà esposta nell'AUC.

**12. Punteggio:**

**12.1** Per i cabinati verrà stilata una classifica in tempo compensato usando il National Handicap for Cruiser (NHC), disponibile su <https://www.rya.org.uk/racing/technical/handicap-systems/nhc>.

**12.2** Per le derive/ bulbi e i multiscafi verrà stilata una classifica in tempo compensato usando il Portsmouth Yardstick 2023, disponibile su <https://www.rya.org.uk/racing/technical/handicap-systems/portsmouth-yardstick>.

**12.3** Ad una barca iscritta, non presente negli elenchi della RYA verrà assegnato un numero di compenso della barca ad essa più simile, per dimensioni, peso e piano velico. Tale assegnazione, avverrà ad insindacabile giudizio della segreteria del Circolo Organizzatore e non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

**13. Dichiarazione di Rischio:**

**13.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

**13.2** È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato dello specchio d'acqua, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**14. Assicurazione:**

**14.1** Vedi paragrafo 4.4 del presente Bando.

**14.2** Si ricorda che Solo per Derive, Multiscafi, Tavole e Kite, in alternativa, è ammessa la tessera FIV Plus.

**15. Premi:**

**15.1** Premi alle imbarcazioni prime classificate in tempo compensato di ogni categoria.

**16. Responsabilità Ambientale:**

**16.1** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non

devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

**17. Diritti fotografici e/o televisivi:**

**17.1** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/ o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore