



"Gran Vela Cusio"

Codice regata 1377

BANDO DI REGATA

Circolo Vela di Pella

23 Aprile 2023

Su delega della Federazione Italiana Vela, il Circolo Vela di Pella, Via Lungolago 21 28100 Pella (NO) e mail: circolovelapella@gmail.com web site: www.circolovelapella.it - tel: 3478092585, 3481564127

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disputata applicando i seguenti regolamenti:

- Il regolamento di regata World Sailing 2021-2024 (RRS)
- Le norme FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia 2023, comprese le sue prescrizioni che sono quindi da considerarsi "Regola"
- Il Bando di Regata.
- Le Istruzioni di Regata ed ogni eventuali modifiche e successivi rilasci da parte del Comitato di Regata.

1.2 In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime. Ciò modifica la RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti presso l'Albo Ufficiale dei Comunicati AUC (portale FIV) e sul sito del Circolo Vela di Pella (circolovelapella.it) dalle ore 18 del 22 Aprile 2023.

3. Comunicazioni:

I comunicati saranno esposti online sul portale FIV nella sezione dedicata alla regata e possibilmente verranno ripetuti in forma non ufficiale nella bacheca del Circolo Vela di Pella.

4. CRITERI DI AMMISSIONE

4.1 La competizione è aperta a tutti i tipi di imbarcazioni a vela: Bulbi, Cabinati, multiscafi e derivate di lunghezza > 3.3 m.

4.2 I concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica. Le regate sono aperte agli equipaggi affiliati alle Federazioni Veliche straniere purché siano in regola con quanto previsto dalla propria



Federazione per la partecipazione alle regate..

5. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere fatte attraverso il portale Federvela raggiungibile al link <https://federvela.coninet.it> tramite entro il 22 Aprile.

5.2 La tassa di iscrizione è di € 20 singoli, € 25 derivate doppio, € 50 per le altre imbarcazioni e dovrà essere versata al Circolo Organizzatore unicamente a mezzo di bonifico bancario:

BENEFICIARIO: Circolo Vela di Pella **IBAN:** IT86G0608544310000010210693

5.3 La ricevuta del versamento della tassa di iscrizione dovrà essere inviata via mail alla segreteria del Circolo Vela Pella. Dovranno inoltre essere specificate:

- modello dell'imbarcazione
- nome dell'imbarcazione
- crew list completa di n° di tessera FIV di tutto l'equipaggio

Ciò costituirà perfezionamento dell'iscrizione. Tale mail dovrà pervenire alla Segreteria del Circolo Organizzatore entro le ore 18 di venerdì 22 aprile 2023.

6. DOCUMENTI

6.1 I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora l'iscrizione non sia stata effettuata tramite l'applicazione *My Federvela*.

6.2 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto del perfezionamento dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale, oppure tramite il possesso, per gli atleti italiani, della tessera *FIV PLUS*.

6.3 L'iscrizione di un concorrente minore deve pervenire al Circolo Organizzatore in originale ed essere sottoscritta da chi esercita la Responsabilità Genitoriale o dal suo legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

7 PUBBLICITA'

Gli equipaggi italiani che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso delle licenze FIV valida e presentarla al perfezionamento dell'iscrizione.

8 PROGRAMMA

8.1 La regata si terrà il giorno 23 Aprile 2023, con il seguente programma:

<u>giornata</u>	<u>programma</u>
23 aprile 2023	h 13.00 avviso della Prova TBD premiazioni

8.2 Sono previste due prove. A modifica della RRS A2.1 non sono previsti scarti.

8.3 Per le derivate è previsto un solo giro del percorso, per i cabinati e multiscafi due.

8.4 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00

8.5 Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.



Sarà applicato il Punteggio Minimo (App. A del RRS). La manifestazione sarà ritenuta valida anche disputando una sola prova.

9 CAMPO DI REGATA

9.1 Il campo di regata sarà posizionato nelle acque antistanti il Comune di Pella.

9.2 Il percorso sarà fornito con le istruzioni di regata. Partenza davanti a Pella e boa di bolina a Lagna e ritorno.

10 CLASSIFICHE

10.1 Per i cabinati verrà stilata una classifica in tempo compensato usando il *National Handicap for Cruiser (NHC)*, disponibile su <https://www.rya.org.uk/racing/technical/handicap-systems/nhc>.

10.2 Per le derive/ bulbi e i multiscafi verrà stilata una classifica in tempo compensato usando il *Portsmouth Yardstick 2023*, disponibile su <https://www.rya.org.uk/racing/technical/handicap-systems/portsmouth-yardstick>.

10.3 Ad una barca iscritta, non presente negli elenchi della RYA (regola 9.1 e 9.2 di questo bando) verrà assegnato un numero di compenso della barca ad essa più simile, per dimensioni, peso e piano velico. Tale assegnazione, avverrà ad insindacabile giudizio della segreteria del Circolo Organizzatore e non potrà essere oggetto di richiesta di *riparazione*.

11 SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

12 PREMI

Saranno consegnati premi ai primi 3 classificati nella classifica cabinati, nella classifica derive e nella classifica multiscafi.

13 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale (RRS 3): "la responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

14 RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



15 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.